



### Principal

Gama de producto	Altivar Machine ATV320
Tipo de producto o componente	Variador de velocidad
Aplicación específica de producto	Máquinas complejas
Variante	Version estandar
Formato del variador	Livro
Tipo de montaje	Montaje de gabinete
Protocolo del puerto de comunicación	Serie Modbus CANopen
Tarjeta opcional	Módulo de conmutación, CANopen Módulo de conmutación, EtherCAT Módulo de conmutación, Profibus DP V1 Módulo de conmutación, Profinet Módulo de conmutación, Ethernet Powerlink Módulo de conmutación, EtherNet/IP Módulo de conmutación, DeviceNet
[Us] Tensión de alimentación	380...500 V - 15...10 %
Corriente de salida nominal	1,5 A
Potencia del motor en kW	0,37 kW para carga pesada
Filtro CEM	Filtro CEM clase C2 integrado
Grado de protección IP	IP20

### Complementario

Número de entrada digital	7
Entrada discreta	STO safe torque off, 24 V CC, impedancia: 1.5 kOhm DI1...DI6 entradas lóg., 24 V CC (30 V) DI5 programables como entrada de pulsos: 0...30 kHz, 24 V CC (30 V)
Lógica de entrada digital	Lógica positiva (source) Lógica negativa (sink)
Número de salida digital	3
Salida discreta	Colector abierto DQ+ 0...1 kHz 30 V CC 100 mA Colector abierto DQ- 0...1 kHz 30 V CC 100 mA
Número de entrada analógica	3
Tipo de entrada analógica	AI1 tensión: 0...10 V CC, impedancia: 30 kOhm, resolución 10 bits AI2 tensión diferencial bipolar: +/- 10 V CC, impedancia: 30 kOhm, resolución 10 bits AI3 corriente: 0...20 mA (o 4-20 mA, x-20 mA, 20-x mA u otros patrones según configuración), impedancia: 250 Ohm, resolución 10 bits
Número de salida analógica	1
Tipo de salida analógica	Corriente configurable por software AQ1: 0...20 mA impedancia 800 Ohm, resolución 10 bits Tensión configurable por software AQ1: 0...10 V CC impedancia 470 Ohm, resolución 10 bits
Tipo de salida de relé	Lógica relé configurable R1A 1 NA durabilidad eléctrica 100000 Ciclos Lógica relé configurable R1B 1 NC durabilidad eléctrica 100000 Ciclos Lógica relé configurable R1C Lógica relé configurable R2A 1 NA durabilidad eléctrica 100000 Ciclos Lógica relé configurable R2C

Corriente de conmutación máxima	Salida de relé R1A, R1B, R1C sobre resistivo carga, cos phi = 1: 3 A a 250 V AC Salida de relé R1A, R1B, R1C sobre resistivo carga, cos phi = 1: 3 A a 30 V CC Salida de relé R1A, R1B, R1C, R2A, R2C sobre inductivo carga, cos phi = 0,4 y I <sub>zq</sub> /Der = 7 ms: 2 A a 250 V AC Salida de relé R1A, R1B, R1C, R2A, R2C sobre inductivo carga, cos phi = 0,4 y I <sub>zq</sub> /Der = 7 ms: 2 A a 30 V CC Salida de relé R2A, R2C sobre resistivo carga, cos phi = 1: 5 A a 250 V AC Salida de relé R2A, R2C sobre resistivo carga, cos phi = 1: 5 A a 30 V CC
Corriente mínima de conmutación	Salida de relé R1A, R1B, R1C, R2A, R2C: 5 mA a 24 V CC
Método de acceso	Esclavo CANopen
Posibilidad de funcionamiento en 4 cuadrantes	Verdadero
Perfil de control de motor asíncrono	Ley tensión/frecuencia, 5 puntos Control vectorial de flujo sin sensor, estándar Ley tensión/frecuencia - ahorro de energía, U/f cuadrática Control vectorial sin sensor Ley tensión/frecuencia, 2 puntos
Perfil de control de motor síncrono	Control de vector sin sensor
Frecuencia máxima de salida	0,599 kHz
Sobrepasar transitorio	170...200 % Par nominal del motor
Rampas de aceleración y deceleración	Lineal U S CUS Conmutación de rampa Adaptación de la rampa de aceleración/deceleración Aceleración/deceleración automática con inyección de corriente continua
Compensación desliz. motor	Automático sea cual sea la carga Ajustable 0...300% No disponible en ley tensión/frecuencia (2 ó 5 puntos)
Frecuencia de conmutación	2...16 kHz ajustable 4...16 kHz con factor de desclasificación de la capacidad
Frecuencia de conmutación nominal	4 kHz
Frenado hasta parada	Mediante inyección de CC
Chopper de freno integrado	Verdadero
Corriente de línea	2,1 A a 380 V (carga pesada) 1,6 A a 500 V (carga pesada)
Corriente máxima de entrada	2,1 A
Tensión de salida máxima	500 V
Potencia aparente	1,4 kVA a 500 V (carga pesada)
Frecuencia de red	50...60 Hz
Tolerancia de frecuencia de red simétrica relativa	5 %
Corriente de cortocircuito de la red	5 kA
Corriente de carga base con sobrecarga alta	4 A
Potencia disipada en W	Ventilador: 23,0 W a 380 V, frecuencia de conmutación 4 kHz
Con función de seguridad Velocidad Limitada Segura (SLS)	Verdadero
Con función de seguridad Gestión segura de los frenos (SBC/SBT)	Falso
Con función de seguridad Parada de funcionamiento segura (SOS)	Falso
Con función de seguridad Posición segura (SP)	Falso
Con función de seguridad Lógica programable segura	Falso
Con función de seguridad Monitor de velocidad seguro (SSM)	Falso
Con función de seguridad Parada segura 1 (SS1)	Verdadero
Con sft fct Parada segura 2 (SS2)	Falso
Con función de seguridad Safe torque off (STO)	Verdadero
Con función de seguridad Posición limitada de seguridad (SLP)	Falso
Con función de seguridad Dirección Segura (SDI)	Falso

Tipo de protección	Interrupción fase entrada: variador de velocidad Sobreintensidad entre fases de salida y tierra: variador de velocidad Protección contra sobrecalentamiento: variador de velocidad Cortocircuito entre fases del motor: variador de velocidad Protección térmica: variador de velocidad
Ancho	45,0 mm
Alto	325,0 mm
Profundidad	245,0 mm
Peso del producto	2,5 kg

## Entorno

Posición de funcionamiento	Vertical +/- 10 grados
Certificaciones de producto	CE ATEX NOM GOST EAC RCM KC
Marcado	CE ATEX UL CSA EAC RCM
Normas	EN/IEC 61800-5-1
Compatibilidad electromagnética	Prueba de inmunidad de descarga electrostática nivel_3 conforme a IEC 61000-4-2 Prueba de inmunidad de la radiofrecuencia radiada del campo electromagnético nivel_3 conforme a IEC 61000-4-3 Prueba de inmunidad oscilatoria/ráfagas eléctrica nivel_4 conforme a IEC 61000-4-4 Prueba de inmunidad de pico de tensión 1,2/50 µs - 8/20 µs nivel_3 conforme a IEC 61000-4-5 Prueba de inmunidad de radio frecuencia conducida nivel_3 conforme a IEC 61000-4-6 Prueba de inmunidad de huecos y caídas de tensión conforme a IEC 61000-4-11
Clase ambiental (durante el funcionamiento)	Clase 3C3 según IEC 60721-3-3 Clase 3S2 según IEC 60721-3-3
Aceleración máxima en caso de impacto (durante el funcionamiento)	150 m/s <sup>2</sup> at 11 ms
Aceleración máxima bajo carga vibratoria (durante el funcionamiento)	10 m/s <sup>2</sup> at 13...200 Hz
Deformación máxima bajo carga vibratoria (durante el funcionamiento)	1.5 mm at 2...13 Hz
Humedad relativa permitida (durante el funcionamiento)	Clase 3K5 según EN 60721-3
Volumen de aire frío	9,4 m <sup>3</sup> /h
Categoría de sobretensión	III
Bucle de regulación	Regulador PID ajustable
Precisión de velocidad	+/-10% de deslizamiento nomin 0,2 Tn a Tn
Grado de contaminación	2
Temperatura de transporte del aire ambiente	-25...70 °C
Temperatura ambiente de funcionamiento	-10...50 °C sin reducción de la potencia nominal 50...60 °C con factor de desclasificación de la capacidad
Temperatura ambiente de almacenamiento	-25...70 °C

## Unidades de embalaje

Tipo de unidad de paquete 1	PCE
Número de unidades en el paquete 1	1
Paquete 1 Altura	8,500 cm
Paquete 1 Ancho	27,500 cm
Paquete 1 Longitud	32,500 cm
Paquete 1 Peso	2,290 kg
Tipo de unidad de paquete 2	P06

Número de unidades en el paquete 2	24
Paquete 2 Altura	75,000 cm
Paquete 2 Ancho	60,000 cm
Paquete 2 Longitud	80,000 cm
Paquete 2 Peso	68,848 kg

## Sostenibilidad de la oferta

Estado de oferta sostenible	Producto verde premium
Reglamento REACH	<a href="#">Declaración De REACh</a>
Directiva RoHS UE	Cumplimiento proactivo (producto fuera del alcance de la normativa RoHS UE) <a href="#">Declaración RoHS UE</a>
Sin mercurio	Sí
Normativa de RoHS China	<a href="#">Declaración RoHS China</a>
Información sobre exenciones de RoHS	<a href="#">Sí</a>
Comunicación ambiental	<a href="#">Perfil Ambiental Del Producto</a>
Perfil de circularidad	<a href="#">Información De Fin De Vida Útil</a>
RAEE	En el mercado de la Unión Europea, el producto debe desecharse de acuerdo con un sistema de recolección de residuos específico y nunca terminar en un contenedor de basura.
Posibilidad de actualización	Componentes actualizados disponibles

## Garantía contractual

Periodo de garantía	18 Meses
---------------------	----------