



Principales

Compatibilité de gamme	Altivar Process ATV900
Type de produit ou équipement	Résistance de freinage
Valeur ohmique	1,4 Ohm
[Ue] tension assignée d'emploi	24 V CC 250 V CA

Complémentaires

Compatibilité produit	Variateur de vitesse ATV930 montage au mur 55 kW 200...240 V cycle moyen[RETURN]Variateur de vitesse ATV930 montage au mur 75 kW 200...240 V cycle moyen[RETURN]Variateur de vitesse ATV930 montage au mur 220 kW 380...480 V cycle simple[RETURN]Variateur de vitesse ATV930 montage au mur 250 kW 380...480 V cycle simple
Rapport cyclique	Cycle moyen (surcharge faible) <4 s braking with 135 % braking torque for a 40 s cycle Cycle moyen (surcharge importante) <4 s braking with 165 % braking torque for a 40 s cycle
Puissance moyenne disponible	5,1 kW à 50 °C
Raccordement électrique	Bornier, capacité de raccordement: <= 2,5 mm² / AWG 12 pour thermostat M12 fil nu pour variateur
Type de protection	Protection thermique via le variateur ou le contrôle de température à 120 °C
Largeur	540 mm
Hauteur	485 mm
Profondeur	650 mm
Poids du produit	29 kg

Environnement

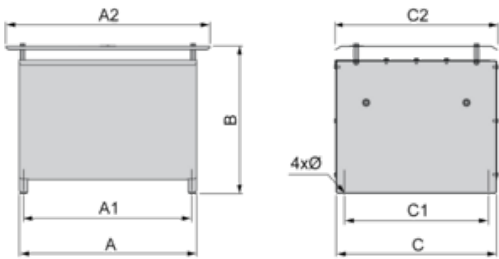
Degré de protection (IP)	IP23
Température ambiante de stockage	-25...70 °C
Température ambiante de fonctionnement	0...50 °C

Durabilité de l'offre

Régulation REACh	Déclaration REACh
Sans SVHC REACh	Oui
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE) Déclaration RoHS UE
Sans métaux lourds toxiques	Oui
Sans mercure	Oui
Régulation RoHS Chine	Déclaration RoHS Pour La Chine
Information sur les exemptions RoHS	Oui

Dimensions

Vue côté droit et de face



Dimensions en mm

A	B	C	A1	C1	A2	C2	Ø
530	485	485	510	380	650	540	9 x 12

Dimensions en pouces

A	B	C	A1	C1	A2	C2	Ø
20,87	19,09	19,09	20,08	14,96	25,59	21,26	0,35 x 0,47

Dégagements

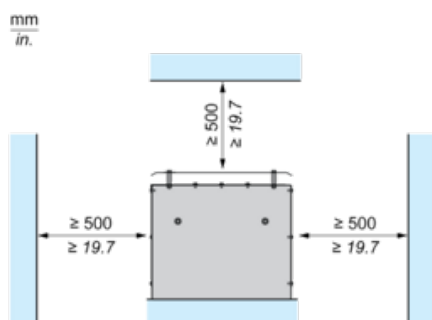
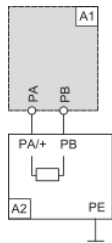


Schéma recommandé

1 Résistance de freinage

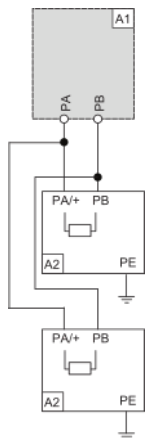


A1 : Variateur ou dispositif de freinage externe

A2 : Résistance de freinage

PA, PB : Bus DC

2 résistances de freinage



A1 : Variateur ou dispositif de freinage externe

A2 : Résistance de freinage

PA, PB : Bus DC