



Principales

Compatibilité de gamme	Altivar Machine ATV340 Altivar Process ATV900
Type de produit ou équipement	Résistance de freinage
Valeur ohmique	100 Ohm
[Ue] tension assignée d'emploi	24 V CC 250 V CA

Complémentaires

Compatibilité produit	Variateur de vitesse ATV930 montage au mur 0,75 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 montage au mur 1,5 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 montage au mur 2,2 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 montage au mur 3 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 montage au mur 4 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV950 montage au mur 0,75 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV950 montage au mur 1,5 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV950 montage au mur 2,2 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV950 montage au mur 3 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV950 montage au mur 4 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV340 0,75 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV340 1,5 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV340 2,2 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV340 3 kW 380...480 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 2,2 kW 500...690 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 3 kW 500...690 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 4 kW 500...690 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 5,5 kW 500...690 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 3 hp 600 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 5 hp 600 V cycle sévère Variateur de vitesse ATV930 7,5 hp 600 V cycle sévère
Rapport cyclique	Cycle sévère (surcharge importante) <54 s braking with 100 % braking torque for a 120 s cycle Cycle sévère (surcharge importante) <6 s braking with 165 % braking torque for a 120 s cycle
Puissance moyenne disponible	1,7 kW à 50 °C
Raccordement électrique	Bornier, capacité de raccordement: <= 10 mm ² / AWG 8 pour variateur Bornier, capacité de raccordement: <= 2,5 mm ² / AWG 12 pour thermostat
Type de protection	Protection thermique via le variateur ou le contrôle de température à 120 °C
Largeur	290 mm
Hauteur	570 mm
Profondeur	180 mm
Poids du produit	5 kg

Environnement

Degré de protection (IP)	IP20
Température ambiante de stockage	-25...70 °C
Température ambiante de fonctionnement	0...50 °C

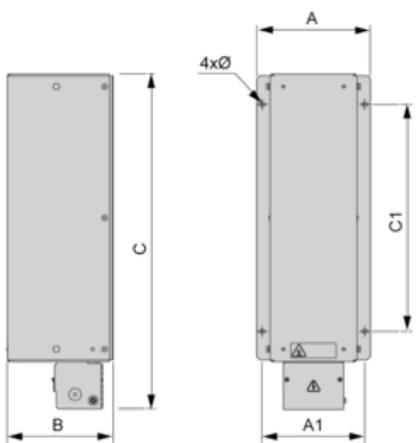
Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques générales sur la performance des produits auxquels il se réfère. Le présent document ne peut être utilisé pour déterminer l'aptitude ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques et n'est pas destiné à se substituer à cette détermination. Il appartient à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser, sous sa propre responsabilité, l'analyse de risques complète et appropriée, d'évaluer et tester les produits dans le contexte de leur application ou utilisation spécifique. Ni la société Schneider Electric Industries SAS, ni aucune de ses filiales ou sociétés associées dans lesquelles elle détient une participation, ne peut être tenue pour responsable de la mauvaise utilisation de l'information contenue dans le présent document.

Durabilité de l'offre

Régulation REACH	Déclaration REACH
Sans SVHC REACH	Oui
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE) Déclaration RoHS UE
Sans métaux lourds toxiques	Oui
Sans mercure	Oui
Régulation RoHS Chine	Déclaration RoHS Pour La Chine
Information sur les exemptions RoHS	Oui

Dimensions

Vue côté droit et de face



Dimensions en mm

A	B	C	A1	C1	Ø
290	180	570	270	380	6,6 x 9

Dimensions en pouces

A	B	C	A1	C1	Ø
11,42	7,09	22,44	10,63	14,96	0,26 x 0,35

Montage et dégagement



(1) Résistance de freinage

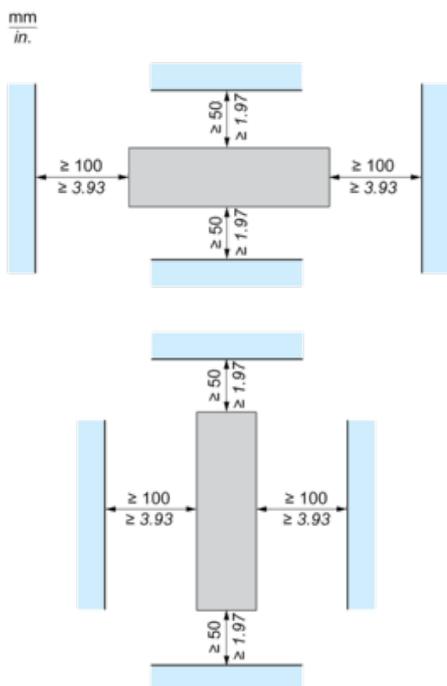
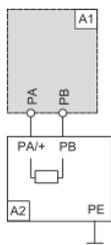


Schéma recommandé

1 Résistance de freinage

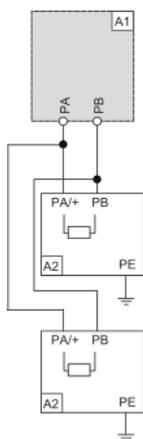


A1 : Variateur ou dispositif de freinage externe

A2 : Résistance de freinage

PA, PB : Bus DC

2 résistances de freinage



A1 : Variateur ou dispositif de freinage externe

A2 : Résistance de freinage

PA, PB : Bus DC