

Fiche produit

Caractéristiques

VW3M5D1FR50

Lexium - Cable moteur 5m binde 0,8 2mm²,
bch2 frei



Principales

Gamme de produit	Lexium 28
Type de produit ou équipement	Câble de puissance
Type d'accessoires / pièces séparées	Cordon puissance pré câblé
Catégorie d'accessoire / de pièce détachée	Accessoire de connexion
Compatibilité produit	Servo moteur BCH2 à 50 W (40 mm) (avec frein) Servo moteur BCH2 à 100 W (40 mm) (avec frein) Servo moteur BCH2 à 200 W (60 mm) (avec frein) Servo moteur BCH2 à 400 W (60 mm) (avec frein) Servo moteur BCH2 à 400 W (80 mm) (avec frein) Servo moteur BCH2 à 750 W (80 mm) (avec frein)
Destination d'accessoire / de pièce détachée	Entre servo moteur et servo variateur
Compatibilité de gamme	Lexium 28
Longueur de câble	5 m

Complémentaires

Raccordement électrique	Extrémité libre pour côté servo variateur Connecteur - Molex 6-pin pour côté servo moteur
Jauge AWG	6 AWG 18
Poids du produit	0,45 kg

Durabilité de l'offre

Régulation REACH	Déclaration REACH
Sans SVHC REACH	Oui
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE) Déclaration RoHS UE
Sans métaux lourds toxiques	Oui
Sans mercure	Oui
Régulation RoHS Chine	Déclaration RoHS Pour La Chine
Information sur les exemptions RoHS	Oui
Sans PVC	Oui

Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques générales sur la performance des produits auxquels il se réfère. Le présent document ne peut être utilisé pour déterminer l'aptitude ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques et n'est pas destiné à se substituer à cette détermination. Il appartient à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser, sous sa propre responsabilité, l'analyse de risques complète et appropriée, d'évaluer et tester les produits dans le contexte de leur application ou utilisation spécifique. Ni la société Schneider Electric Industries SAS, ni aucune de ses filiales ou sociétés associées ne peut être tenue pour responsable de la mauvaise utilisation de l'information contenue dans le présent document.